

A BORDO DO ELÉTRICO

Escolha entre três percursos possíveis: o primeiro atravessa a baixa da Invicta, entre o Carmo e a Batalha; o segundo, a linha da Restauração, percorre sem pressas as linhas entre Massarelos e o Carmo; enquanto o terceiro, linha da marginal, serpenteia o rio Douro, do centro histórico do Porto até à Foz. O bilhete único custa €3,50 (ida e volta €6).



meios de transporte, até ao aparecimento do comboio. Os de maior dimensão retratam cenas da História de Portugal e outros, mais pequenos, revelam a vida quotidiana na região. Para começar, deixe-se seduzir pela ideia de dormir no Porto de outrora: o antigo palácio das Cardosas, hoje Hotel Intercontinental (a partir de €190); o Monumental Palace, construído no início do século XX para ser um dos mais luxuosos da cidade e cujos corredores de acesso aos quartos lembram o "Expresso do Oriente" (desde €250); o PortoBay Flores, que soube preservar a atmosfera da antiga casa dos Maias (a partir de €155) ou o Torel Palace Porto (a partir de €150) que preserva os detalhes de época, com uma surpresa deslumbrante no último piso. Descanse entre contos de fadas contemporâneos no conforto atual e atmosfera palaciana a curta distância a pé da estação de São Bento. Um pouco mais afastado, no palacete-museu Espaço Palmeiras tanto pode usufruir de uma das quatro suítes, (desde €150) entre paredes e tetos pintados e trabalhados à mão num retrato do século XVIII, como apenas visitar a casa dos Pizarro Portocarrero, uma família burguesa, amante da arte e das viagens. Aberto a visitas guiadas está também um dos mais belos palácios da cidade. Conta-se a longa e profícua história do palácio da Bolsa durante 30 minutos (€10) que perduram na memória, antes de embarcar para novo destino.

Da Casa do Mexicano aos Biscainhos

É tempo de subir ao comboio rumo ao melhor destino da Europa para visitar em 2021. Altiiva e orgulhosa de si,

